

SIMBOLU NOZĪME

Simboli

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavisā lietota mašina var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus. Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasītu un saprastu operatora rokasgrāmatas saturu.



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



Vienmēr lietojiet:

- Aizsargķiveri, ja pastāv kritiņu priekšmetu risks
- Aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieri



Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.



Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai darba vietai tuvāk par 15 metriem neatrodas citi cilvēki vai dzīvnieki.



Atsitiens rodas tad, kad slīdes priekšgals vai gals pieskaras priekšmetam un izraisa zibenīgu reversu reakciju uz sāniem. Tas var izraisīt nopietnus miesas bojājumus. Vienmēr pārliecinieties, lai citi cilvēki un dzīvnieki neatrastos mašīnai tuvāk par 15 metriem.



Izmantojiet aizsargcimdus.



Lietojiet zābakus ar aizsargiekārtu pret iezāģēšanu, tērauda purngaliem un neslidošām pazolēm.

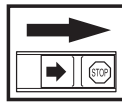


Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

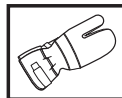


Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

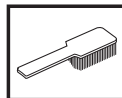
Motoru izslēdz, stop kontaktu pavirzot stop pozīcijā. **UZMANĪBU!** Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.



Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



Nepieciešams valkāt aizsargbrilles vai vizieri.



Elļa papildināšana un eļļas plūsmas regulēšana



Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli	34
---------------	----

SATURS

Saturs	35
Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:	35

IEVADS

Godājamais klient!	36
--------------------------	----

KAS IR KAS?

Kas ir kas?	37
-------------------	----

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi	38
Individuālais drošības aprikojums	38
Mašīnas drošības aprikojums	39

MONTĀŽA

Galvenā korpusa montāža	47
Slodzes sadalītāja montāža	47
Saliekamā takelāžas stieņa montāža.	48
Cilpveidīgā roktura montāža	48
Slīdes un ķēdes montāža	48
Drošības jostas un augstgriežņa noregulēšana.	49
Transportēšanas stāvoklis	50

DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar egvīlu	52
Degviela	52
Degvielas uzpildīšana	53

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas	54
Iedarbināšana un apstādināšana	54

DARBA TEHNIKA

Vispārējās darba instrukcijas	56
Meža tīrīšana	56
Celma atzarošana	57

APKOPE

Karburators	59
Trokšņa slāpētājs	60
Dzesēšanas sistēma	61
Aizdedzes svece	61
Dzenošo	61
Izjaukamais takelāžas stienis	62
Gaisa filtrs	62
Pārnesums	62
Apkopes grafiks	64

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	65
Garantija par atbilstību EK standartiem	66

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Uzmanīgi izlasiet ekspluatācijas instrukciju.

Valsts tiesību akti var regulēt šīs mašīnas lietošanu. Pirms sākat lietot mašīnu, noskaidrojiet, kādi tiesību akti tiek piemēroti tajā vietā, kur jūs strādājat.



BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tāpēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīņas.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Mugursomas tipa ķēdes zāģis ir bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi, tas var izraisīt nopietnas vai pat letālas sekas. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast lietotāja rokasgrāmatas saturu.

Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāsnīm līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja plaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketinga un ražošanas meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

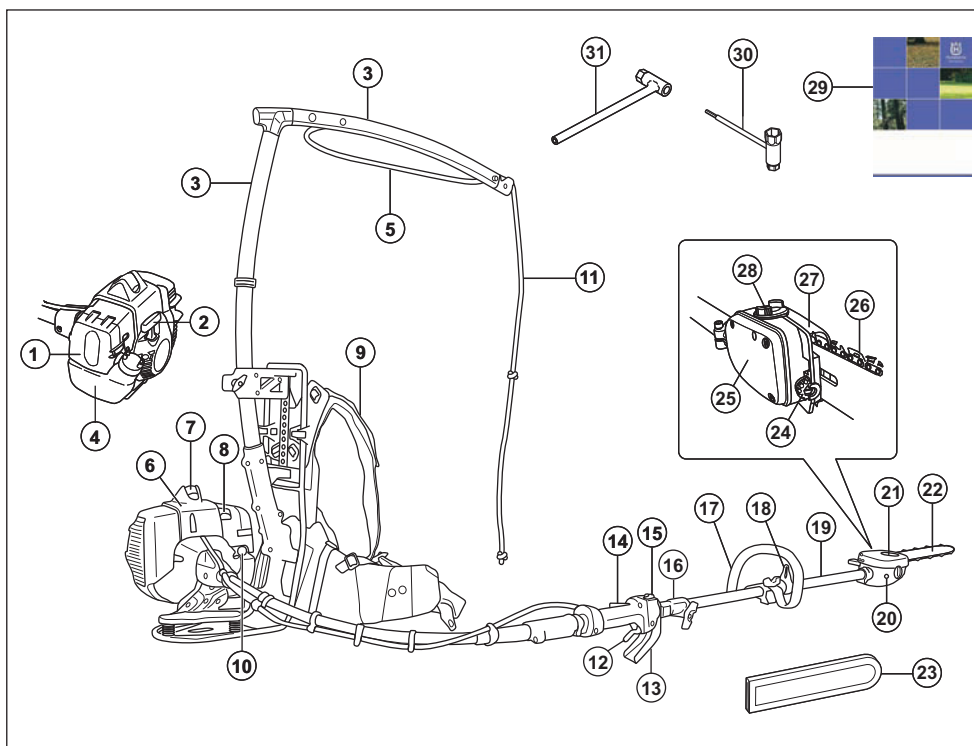
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precī jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsit apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

KAS IR KAS?



Kas ir kas?

- | | |
|---|---|
| 1 Gaisa filtra apvāks | 17 Cilpveida rokturis |
| 2 Startera rokturis | 18 Uzkares cilpa |
| 3 Slodzes sadalītājs | 19 Takelāžas stienis |
| 4 Degvielas tvertne | 20 Regulētājskrūve ķēdes eļļošanai |
| 5 Aizsargs zāģējot celmus | 21 Slides uzgrieznis |
| 6 Cilindra vāks | 22 Sliede |
| 7 Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece | 23 Transporta aizsargaprikojums, sliede |
| 8 Droseļvārsts | 24 Skrūve ķēdes nospiegošanai |
| 9 Uzkabes siksnas | 25 Zāģa ķēdes eļļas tvertne |
| 10 Degvielas sūknis | 26 Zāģa ķēde |
| 11 Aukla | 27 Aizsargdetale zāģa ķēdei |
| 12 Droseļvārsta regulators | 28 Ķēdes eļļas iepildīšana |
| 13 Droseles/roku aizsargs | 29 Lietošanas pamācība |
| 14 Droseles blokators | 30 Kombinētā atslēga |
| 15 Stop slēdzis | 31 Iekšdedzes dzinēja atslēga |
| 16 Takelāžas stienja savienojums | |

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi

SVARĪGI!

Mehānisms ir konstruēts vienīgi mežsaimniecībai zaru un krūmu griešanai.

Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākotnējai konstrukcijai.

Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.

Kad nepieciešams, izmantojiet pārtraukumu un atpūties. Mēģiniet pamainīt arī savu darba stāju.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Nekad nelietojiet mašīnu ekstremālos laika apstākļos, tādos kā liels saļis vai ļoti karstā un/vai mitrā klimatā.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas.

Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope.

Pirms iedarbināšanas jābūt piemontētiem visiem vākiem un aizsargiem. Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, raugiet, lai aizdedzes sveces uzgalis un sveces kabelis ir nebojāti.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slīkti ventilētā telpā, var iestāties nāve no smokot vai saindēties ar oglekļa monoksīdu.



BRĪDINĀJUMS! Nekad neļaujiet bērniem lietot mašīnu vai būt tās tuvumā. Sakarā ar to, ka mašīna ir aprīkota ar atspērotu stop kontaktu, kas atrodas uz iedarbināšanas roktura un to var iedarbināt ar mazu ātrumu un mazu spēku, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var panākt spēku, lai iedarbinātu mašīnu. Tas var izsaukt nopietnu miesas bojājumu risku. Tāpēc gadījumos, kad mašīna netiek pieskatīta, ņemiet aizdedzes sveces uzgali.

Individuālais drošības aprīkojums

SVARĪGI!

Mugursomas tipa ķēdes zāģis ir bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi, tas var izraisīt nopietnas vai pat letālas sekas. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast lietotāja rokasgrāmatas saturu.

Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.



BRĪDINĀJUMS! Lietojot dzirdes aizsargaustīnas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaustīnas **ņņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.**

AIZSARGĶIVERE UN SEJSEGS

Valkājiet ķiveri, ja zāģējamie koki ir vairāk nekā 2 metrus gari.



AIZSARGAUSTĪNAS

Lietojiet aizsargaustīnas ar pietiekošu trokšņu slāpēšanas spēju.



ACU AIZSARGAPRĪKOJUMS

Nepieciešams valkāt aizsargbrilles vai vizieri.



CIMDI

Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos, piemēram, montējot griešanas aprīkojumu.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

ZĀBAKI

Lietojiet zābakus ar aizsargiekārtu pret iezāgēšanu, tērauda purngaliem un neslīdošām pazolēm.



BIKSES

Izmantojiet bikses ar aizsardzību pret iezāgēšanu.



APĢĒRBS

Lietojiet pret ielīsumiem izturīga auduma apģērbu un izvairieties no pārāk valīgām drēbēm, kas viegli ieķeras krūmos un zaros. Negreznējieties ar rotas lietām, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiņus basām kājām. Uzmanieties, lai mati nekarājas uz pleciem.

PIRMĀS PALĪDZĪBAS APTEICIŅA

Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



Mašīnas drošības aprikojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprikojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaiemes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāli. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

SVARĪGI!

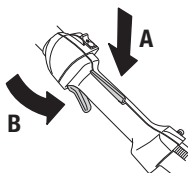
Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprikojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dīleris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.



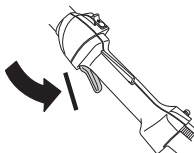
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprikojumu. Mašīnas drošības aprikojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Droseles blokators

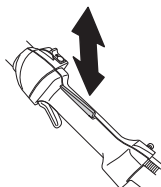
Droseles blokators ir konstruēts, lai novērstu droseles netišu iedarbināšanu. Kad jūs nospiežat blokatoru (A) (satverot rokturi), tas atbrīvo droseles gaili (B). Kad jūs atlaižat rokturi, tad droseles gailis un Droseles blokators atgriežas savās izejas pozīcijās. Šo kustību izraisa divas atsevišķas atsperes. Šīs izkārtējums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitas pozīcijā, kad rokturis tiek atlaists.



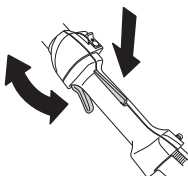
Pārliecināties, ka drosele ir noblokēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



Nospiediet droseles blokatoru un pārliecinaties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaist.



Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



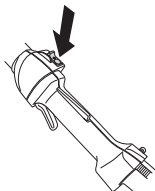
Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana. Iedarbiniet mašīnu un padodiet pilnu gāzi. Atlaidiet droseleli un pārbaudiet, vai griešanas aprikojums apstājas un paliek nekustīgs. Ja griešanas aprikojums griežas, kad drosele ir tukšgaitas

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

pozīcijā, tad jāpārbauda karburatora tukšgaitas noregulējums. Skatiet norādījumus zem rubrikas Apkope.

Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.

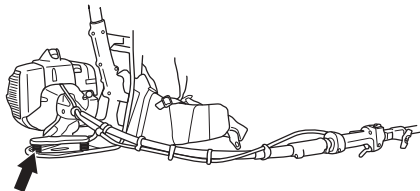


Iedarbiniet motoru un pārliecinieties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

Vibrāciju samazināšanas sistēma



Jūsu mašina ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.



Mehānisma vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pānesi.

Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas aprīkojumā nav redzamas plaisas un deformācijas. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi ir kārtībā un cieši piestiprināti.



BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, kulināšanas izjūtas, "dūrieni", sāpes, normāla spēka pazušana vai pavājināšanās, izmaiņas ādas krāsā un tās struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks ieaug pie zemām temperatūrām.

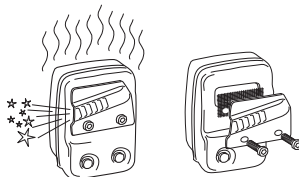
Trokšņa slāpētājs



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja. Ar katalizatoru aprīkots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzēs esošo kaitīgo vielu samazināšanai.



Valstis ar siltu un sausu klimatu ugunsgrēku risks ir pašsaprotams. Tāpēc daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar tā saucamo dzirksteli uztveršanas režģi. Pārliecinieties, vai jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir šāds režģis.



Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām.

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.



Ja jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir dzirksteli aizzīmēšanas režģis, tas ir regulāri jātīra. Piesērējis režģis izraisīs motora pārkaršanu un var radīt nopietnus motora bojājumus.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.



BRĪDINĀJUMS! Ievērojiet, ka:

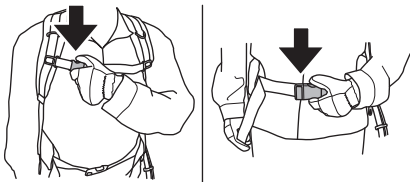
Motorā izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Uzkabes siksnas



Pārbaudiet, vai uzkabes siksnas nav bojātas.

Avārijas situācijas gadījumā atbrīvojieties no mehānisma un drošības jostas atbilstoši sekojošajam paņēmienam.

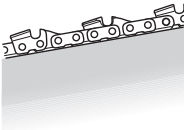


Griešanas aprikojums



Šajā nodaļā aprakstīts, kā ar pareizu apkopi un lietojot pareizu griešanas aprikojumu, jūs panāksiet maksimālo darba ražīgumu un pagarināsiet griešanas aprikojuma darba mūžu.

- Lietojiet tikai mūsu ieteikto griešanas aprikojumu!

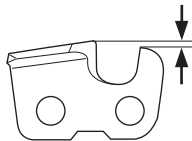


- Rūpējaties, lai ķēdes griezējzobi ir asi! Sekojiet mūsu pamācībai un lietojiet ieteikto lekālu. Bojāta vai nepareizi asināta ķēde palielina nelaimes gadījumu risku.



- Rūpējaties, lai starp ķēdes griezējzobu un skaidzobu ir pareiza augstuma atstarpe! Sekojiet

mūsu pamācībai un lietojiet ieteikto atsvarlekālu. Pārāk liela augstuma atstarpe palielina rāvienu risku.



- Turiet ķēdi pareizi nostieptu! Ja ķēde ir vaļīga, tas palielina risku, ka tā noleks, un arī sekmē sliedes, ķēdes, un dzinējzobrata nodilšanu.



- Rūpējieties, lai griešanas aprikojums ir labi ieeļļots un pareizi kopts! Slikti ieeļļota ķēde var biežāk plīst un veicina sliedes, ķēdes un dzinējzobrata nodilšanu.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprikojumu. Mašīnas drošības aprikojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.



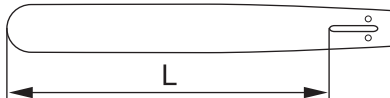
BRĪDINĀJUMS! Vienmēr apturiet motoru, pirms sākat rīkoties ar kādu griešanas aprikojumu. Tas var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosēle ir atlaista. Pārliecinieties, ka griešanas aprikojums ir pilnīgi apstājies un pirms darba ar griešanas aprikojuma atvienojiet kabeli no aizdedzes sveces.

Sliedes un zāga ķēdes specifikācija

Kad kopā ar mašīnu piegādātais griešanas parīkojums ir nolietojies vai bojāts un tas ir jānomaina, jūs drīkstat lietot vienīgi mūsu ieteiktos sliedes un ķēdes tipus. .

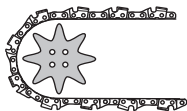
Sliede

- Garums (collās/cm)

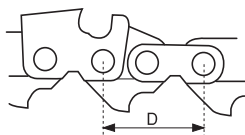


VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Sliedes gala zobrata zobu skaits (T). Mazs skaits = mazs gala rādiuss = zems rāviens risks.

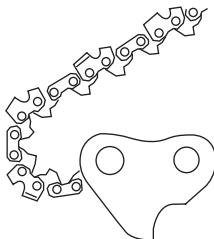


- Ķēdes posms (collas). Atstarpei starp ķēdes dzinējosmiem jāsakrīt ar atstarpi starp zobiem uz sliedes gala zobrata un dzinējzobrata.

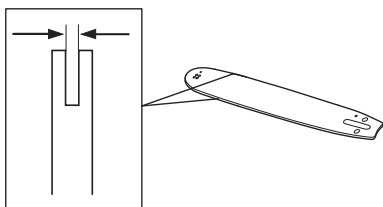


$$\text{PITCH} = \frac{D}{2}$$

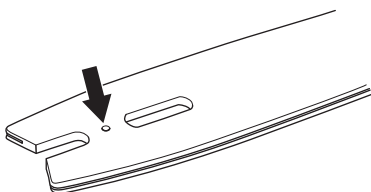
- Dzinējosmu skaits (gab.). Dzinējosmu skaitu nosaka sliedes garums, ķēdes iedaļa, un sliedes gala zobrata zobu skaits.



- Sliedes rievas platums (collās/mm). Sliedes rievas platumam jāatbilst ķēdes dzinējosmu platumam.

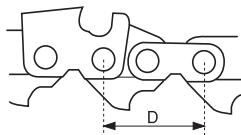


- Elļošanas caurums un ķēdes nostiepšanas tapas caurums.



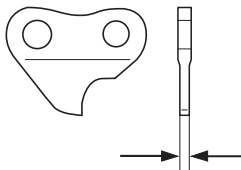
Zāģa ķēde

- Ķēdes solis (collās). (Attālums starp trim virzīšiem izcilņiem, kas dalīts ar divi.)

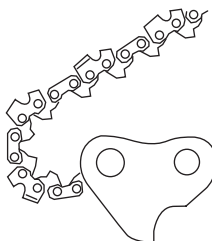


$$\text{PITCH} = \frac{D}{2}$$

- Dzinējosmu platums (mm/collās)



- Dzinējosmu skaits (gab.)



Ķēdes asināšana un ķēdes posmu zobu augstuma atstarpes noregulēšana



BRĪDINĀJUMS! Rāvienu risks pieaug, ja ķēde ir nepareizi asināta!

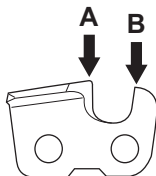
Vispārēja informācija par griezējzobu asināšanu



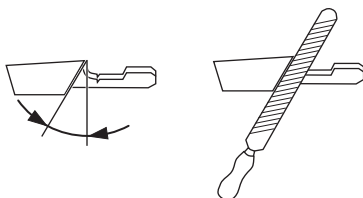
- Nekad nelietojiet neasu ķēdi. Ja ķēde ir neasa, jums jālieto papildus spiediens, lai spiestu sliedi cauri koka stumbram. Tad arī skaidas ir sīkas. Ja ķēde ir ļoti neasa, tad tā vispār nemetīs skaidas, bet gan koka pulveri.
- Asa ķēde strauji griež koku un met garas, biezas skaidas.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Ķēdes griežamo daļu sauc par griezējposmiem, kas, savukārt, sastāv no greizējzoba (A) un skaidzoba (B). Griezumā dziļumu nosaka abu zobu augstuma atšķirība.



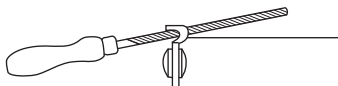
- Asinot griezējzobu, jāievēro pieci svarīgi faktori.
 - Vilēšanas leņķis



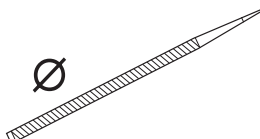
- Griešanas leņķis



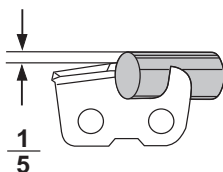
- Vīles stāvoklis



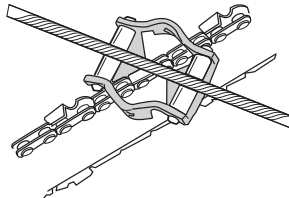
- Apaļās vīles diametrs



- Vīles dziļums



Ir ļoti grūti asināt ķēdi bez pareiziem palīgīdzekļiem. Tāpēc mēs iesakām lietot vīles lekālu. Tas palīdzēs jums panākt maksimālu rāvienu samazināšanu un griešanas efektivitāti.

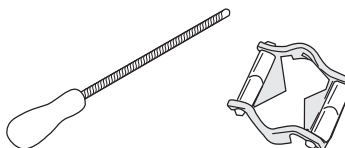


BRĪDINĀJUMS! Atkāpšanās no asināšanas instrukcijām būtiski palielinās ķēdes atsitiena tendenci.

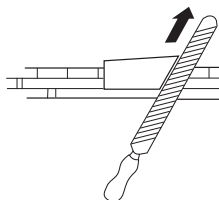
Griezējzobu asināšana



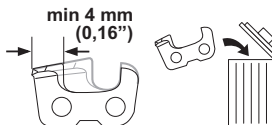
Lai asinātu zāgzobus nepieciešama apaļvīle un šablons.



- Pārbaudiet, vai ķēde ir pareizi nostiepta. Ir grūti pareizi noasināt vaļīgu ķēdi.
- Zāgzobus vienmēr asiniet no sākot iekšpusē un ārpusi. Atpakaļvizienā vīli nespiediet cieši. Vispirms uzaisiniet visus slīdes vienas puses zāgzobus. Apgrīziet sliedi un uzaisiniet atlikušos zāgzobus otrā pusē.



- Novilējiet visus zobus vienādā garumā. Kad griezējzobi ir vairs tikai 4 mm (5/32") gari, ķēde uzskatāma par nodilušu un ir jānomaina.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vispārēji norādījumi, noregulējot augstuma atstarpi starp griezējzobu un skaidzobu



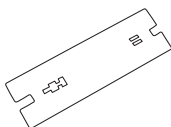
- Asinot griezējzobu, jūs samaziniet starpību starp griezējzobu un skaidzobu (griezuma dziļumu). Lai saglabātu maksimālu griešanas efketu, skaidzobs ir jāsamazina līdz ieteiktajam līmenim.



- Rāvienu mazinošam griezējosmam, skaidzoba priekšējā mala ir noapaļota. Ir ļoti svarīgi, ka noregulējot atstarpi, jūs nemainat zoba radiusu vai loka formu.



- Mēs iesakam lietot mūsu atsvarlekalu, lai panāktu pareizo atstarpi un saglabātu loka formu skaidzoba priekšējai malai.



BRĪDINĀJUMS! Rāvienu rašanās risks pieaugs, ja augstuma atstarpe starp griezējzobu un skaidzobu būs pārāk liela!

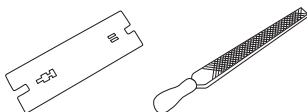
Augstuma atstarpes starp griezējzobu un skaidzoba noregulēšana



- Noasiniet griezējzobus pirms augstuma atstarpes noregulēšanas.

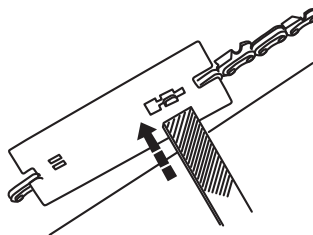
Mēs ieteicam noregulēt atstarpi katru trešo reizi, kad asinat ķēdi. UZMANĪBU! Mēs pieņemam šajā gadījumā, ka griezējzobu garums nav pārmērīgi novīlēts.

- Lai noregulētu augstuma atstarpi, jums nepieciešama plakanā vile un atsvarlekal.



- Uzlieciet lekālu uz skaidzoba.

- Uzlieciet vili uz tās skaidzoba daļas, kas izslejas virs atsvarlekalā, un novilējiet šo daļu nost. Atstarpe ir pareizi noregulēta, kad vilējot vairs nejūtat pretestību.

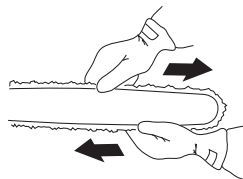


Ķēdes nostiepšana

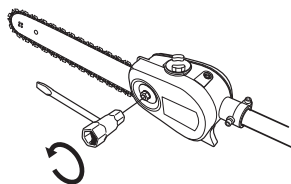


BRĪDINĀJUMS! Valīga ķēde var nolekt no slīdes, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

- Jo ilgāk lietojat ķēdi, jo vairāk tā izstiepjas. Tādēļ ir svarīgi regulāri noregulēt ķēdi, lai novērstu valīgumu.
- Pārbaudiet ķēdes spriedzi katru reizi, kad tiek uzpildīta degviela. UZMANĪBU! Jaunam ķēdes zāģim ir iestrādes laiks, kad ķēdes spriedze jāpārbauda biežāk.
- Nostiepiet ķēdi cik stingri vien iespējams, bet ne tā, ka to nevar brīvi kustināt ar roku.



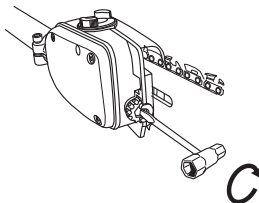
- Atgrieziet slīdes uzgriezni.



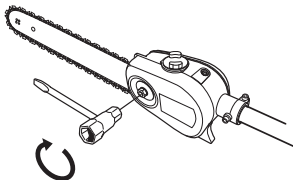
- Ar kombinētās atslēgas palīdzību nospieģojiet ķēdi un griežiet ķēdes spriegotāja uzgriezni pulksterīrādītāja kustības

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

virzienā. Ķēde jānospriego tā, lai tā cieši piekļaujas sliedes apakšmalai.



– Pievelciet sliedes uzgriezni, izmantojot uzgriežņatslēgu. Pārbaudiet, vai ķēde var brīvi kustināt ap roku.



Griešanas aprikojuma eļļošana



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi eļļota ķēde var pārtrūkt, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

Ķēdes eļļa

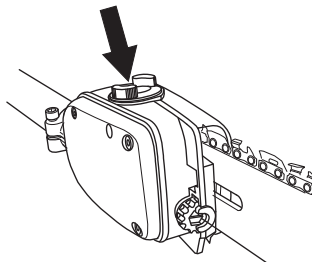
- Ķēdes eļļai ir jāpiesaistās pie ķēdes un jāsaģlabā viskozitāte, neskatoties uz to, vai ir karsta vasara vai auksta ziema.
- Kā motorzāģu ražotāji, esam izstrādājuši ķēdes eļļu ar optimālām īpašībām, kas, pateicoties tam, ka tā ražota no augu eļļas, bioloģiski sadalās. Lai pagarinātu ķēdes darba mūžu un saudzētu apkārtējo vidi, mēs ieteicam lietot mūsu eļļu.
- Ja mūsu eļļa nav pieejama, iesakām lietot parastu ķēdes eļļu.
- Vietās, kur nav iespējams iegūt eļļas, kas speciāli ražotas ķēdes eļļošanai, ir iespējams lietot pārnesešanas ķēdes eļļu EP 90.
- **Nekad nelietojiet vecu eļļu!** Tas kaitēs gan jums, gan mašīnai, gan videi.

Ķēdes eļļas iepildīšana



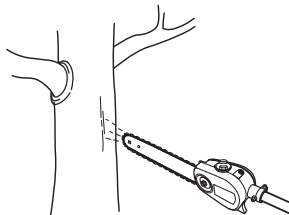
Eļļas pumpis ir iepriekš iestatīts rūpnīcā, lai atbilstu lielākai daļai eļļošanas prasību. Pilna eļļas tvertne parasti tiek izlietota tikpat ilgā laikā, cik pilna degvielas tvertne. Tāpēc, kad uzpildiet degvielu, pārbaudiet eļļas daudzumu eļļas tvertnē, lai novērstu

kaitējumu zāģa ķēdei un slidei, kas var rasties, ja nav pietiekami ieeļļots.



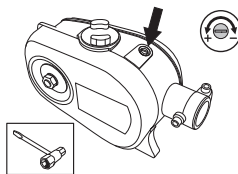
Ķēdes eļļošanas kontrole

- Pārbaudiet ķēdes eļļošanu katru reizi, kad uzpildat degvielu. Vērsiet sliedes priekšgalu pret kādu gaišu priekšmetu apmēram 20 cm (8 collu) attālumā. Darbinot vienu minūti ar 3/4 akcelerāciju, jums vajadzētu pamanīt eļļas svītru uz gaišās virsmas.



Ķēdes ieeļļošanas regulēšana

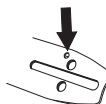
Zāģējot sausus un cietus kokus, var rasties vajadzība palielināt eļļošanu. Eļļas plūsma tiek palielināta griežot regulētājskrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Ziniet, ka tādējādi eļļas patēriņš palielinās, regulāri pārbaudiet eļļas daudzumu eļļas tvertnē. Eļļas plūsma tiek samazināta, griežot regulētājskrūvi pulksteņa rādītāja virzienā.



Pasākumi, ja eļļošana nedarbojas:



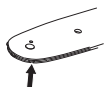
- Pārbaudiet, vai sliedes eļļas rieta nav aizsprostota. Ja nepieciešams, iztīriet.



- Pārbaudiet, vai kartera eļļojamais kanāls tīrs. Nepieciešamības gadījumā iztīriet.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Pārbaudiet, vai slīdes gals darbojas viegli. Ja ķēdes elļošana nedarbojas saskaņā ar augstākminētajiem pārbaudes punktiem, griežieties autorizētā darbnīcā.



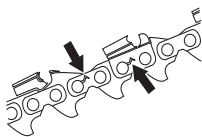
Griešanas aprīkojuma nodilšanas pārbaude

Zāga ķēde



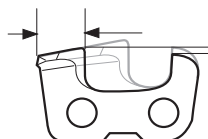
Apskatiet zāga ķēdi katru dienu un pārliecinieties:

- Vai ķēdes posmos un kniedēs nav redzamas plaisas.
- Vai ķēde nav stīva.
- Vai kniedes un ķēdes posmi nav stipri nodiluši.



Mēs iesakām jums salīdzināt pārbaudāmo ķēdi ar jaunu ķēdi, lai pārbaudītu vecās nodiluma pakāpi.

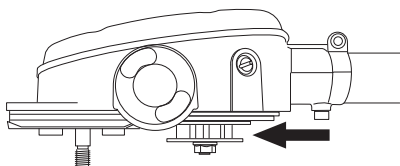
Kad griezējzobi ir nodiluši līdz 4 mm, ķēde ir jānomaina.



Ķēdes dzinēja zobrats



Regulāri pārbaudiet dzinējzobrata nodilšanas pakāpi. Nomainiet zobratu, ja tas ir pārmērīgi nodilis.

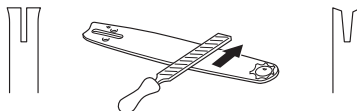


Slīde

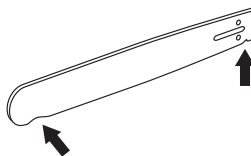


Regulāri pārbaudiet:

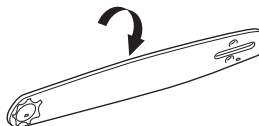
- Vai uz slīdes malas nav radušās metāla skabargas. Ja nepieciešams, novīlējiet.



- Vai slīdes rieva nav stipri nodilusi. Ja nepieciešams, nomainiet slīdi.
- Vai slīdes gali nav nevienādi nodiluši vai stipri nodiluši. Ja vienā slīdes gala pusē radies iedobums, to ir radījis darbs ar vaļīgu ķēdi.



- Lai pagarinātu slīdes darba mūžu, katru dienu apgrieziet to otrādi.



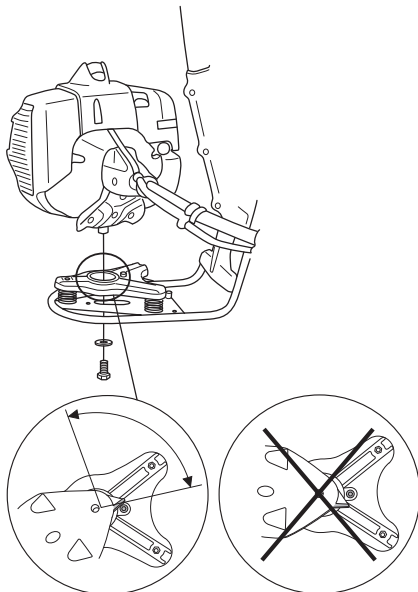
BRĪDINĀJUMS! Bojāts griešanas aprīkojums palielina nelaimes gadījumu risku.

MONTĀŽA

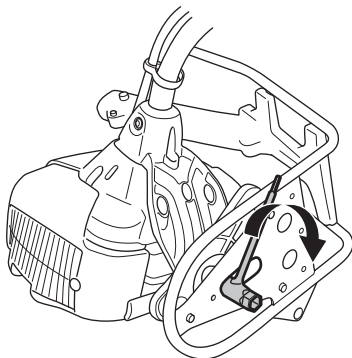
Galvenā korpusa montāža



- Izmantojot skrūvi, samontējiet motoru un korpusu kā norādīts. Pārliecinieties, vai papēdis ir uzlikts uz pareizās apturēšanas puses.



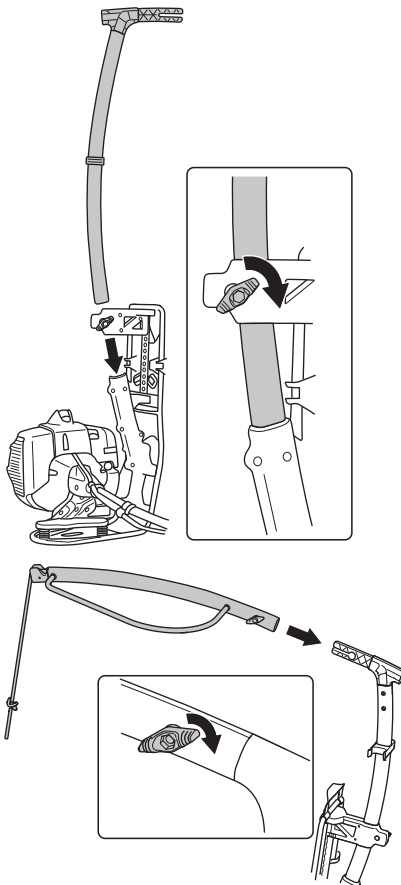
- Noteikti pievelciet uzgriezni (apm. 15 Nm), izmantojot uzmavas uzgriežņu atslēgu.



Slodzes sadalītāja montāža



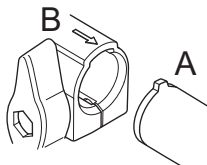
- Samontējiet slodzes sadalītāju kā norādīts, noregulējiet augstumu un pagrieziet rokturi.



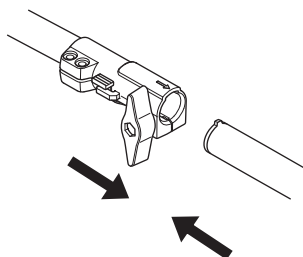
Saliekamā takelāžas stieņa montāža.



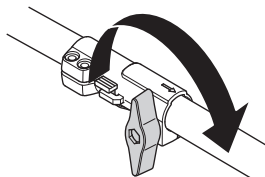
- Pagriežot kloķi, atbrīvojiet savienojumu.
- Savietojiet kāta caurules (A) izcilni ar bultiņu uz savienojuma (B).



- Stumiet kāta cauruli savienojumā, līdz tā ar klikšķi noklikšējās vietā.



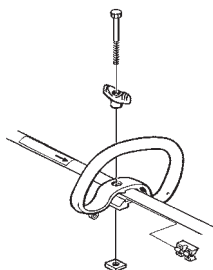
- Pirms lietošanas cieši aizskrūvējiet kloķi.



Cilpveidīgā roktura montāža



- Uzspiediet cilpveida rokturi uz takelāžas stieņa. Ņemiet vērā, ka cilpveida rokturi nedrīkst montēt pirms par bultas iezīmes, kas atrodas uz aprikojuma stieņa.



- Roktura sliedē ielieciet starpliku.
- Piemontējiet uzgriezni, fiksatoru un skrūvi. Nepiepiegrieziet pārāk stingri.
- Visbeidzot pie regulējiet tā, lai jums būtu ērta darba poza. Piepiegrieziet fiksatoru.

Sliedes un ķēdes montāža

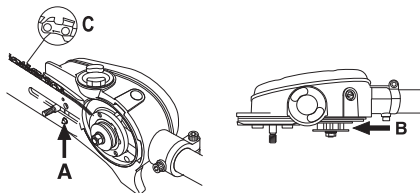


Noskrūvējiet skrūves uzgriezni un noņemiet aizsargdetali.

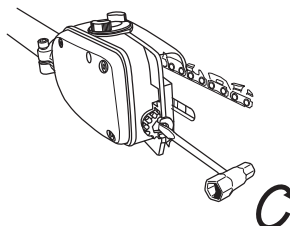
Piestipriniet sliedi uz sliedes tapas. Novietojiet sliedi tās aizmugures stāvoklī. Novietojiet ķēdi uz ķēdes skriemeļa un sliedes pēdās. Sāciet no sliedes virspuses.

Pārliecinieties, vai ķēdes griežzobi sliedes augšmalā ir vērsti uz priekšu.

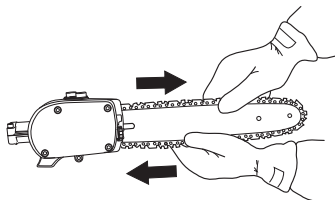
Piestipriniet vāku un ievietojiet ķēdes spriegotājsprieku (A) sliedēs. Pārbaudiet vai ķēdes virzošie izcilņi der uz ķēdes skriemeļa (B) un ķēde atrodas pareizi savās pēdās (C). Pievelciet sliedes uzgriežņus ar pirkstiem.



Ar kombinētās atslēgas palīdzību nospiegējiet ķēdi un grieziet ķēdes spriegotāja uzgriezni pulkstenrādītāja kustības virzienā. Ķēde jānospiegta tā, lai tā cieši piekļaujas sliedes apakšmalai.



- Ķēde ir pareizi nospiegta tad, kad tā nenokārājas valģi no sliedes apakšas, bet joprojām ir viegli pagriežama ar roku. Turiet sliedes galu uz augšu un, izmantojot uzgriežņatslēgu, pievelciet sliedes uzgriezni.



- **UZMANĪBU!** Uzliekot jaunu ķēdi, līdz tās piestrādei, regulāri jāpārbauda ķēdes nospiegums. Ķēdes nospiegumu pārbaudiet regulāri. Pareizi nospiegota ķēde labi zāgē un tai ir garš darba mūžs.

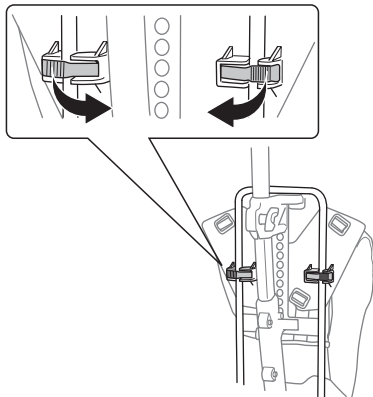
MONTĀŽA

Drošības jostas un augstgriežņa noregulēšana.

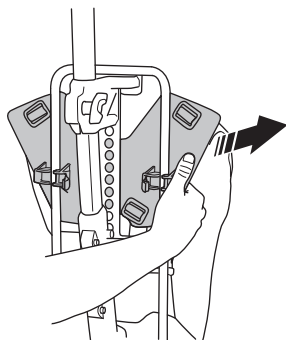


Uzkabes augstuma noregulēšana.

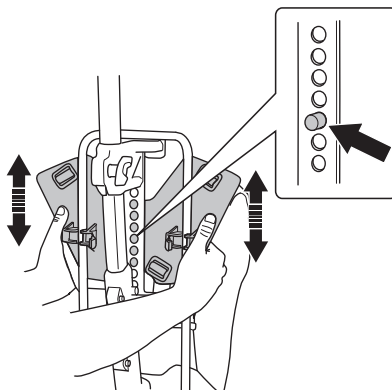
- Atlaidiet vajīgāk divus stiprinājumus, kas notur uzkabi.



- Atlaidiet vaļīgāk uzkabi no korpasa vienā pusē.



- Noregulējiet uzkabi vēlamajā augstumā un nostipriniet to. Pārļiecinieties, vai tapīņa sakrīt ar vienu no korpasa caurumiem, skatīt attēlu.



Uzkabes siksnu regulēšana

- Paņemiet uzkabes siksnas.
- Savelciet gurnu siksnu, lai tā stabili piegul.

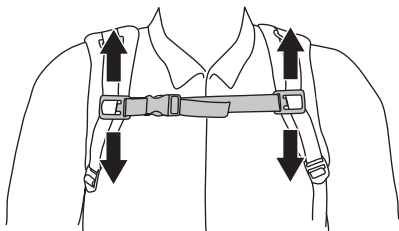


- Nostipriniet krūšu siksnu.



MONTĀŽA

- Noregulējiet krūšu siksnu vertikāli, ja nepieciešams, un pārliecinieties, vai tā labi piegul.



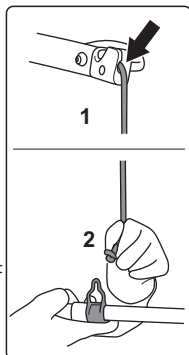
- Pieregulējiet plecu siksnas vertikāli, lai tās sadalītu vienmērīgu smaguma slodzi uz pleciem.



- Atbrīvojiet vai pievelciet vidukļa siksnu tā, lai apm. 70% slodzes ir uz vidukļa, un 30% uz pleciem.

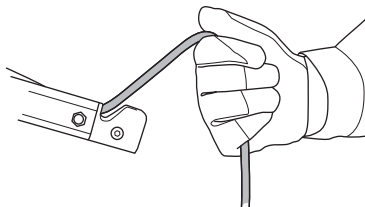
Darba augstuma noregulēšana.

- Izvelciet auklu vajadzīgajā garumā un nostipriniet kā parādīts attēlā.



- Uzkars gredzenā vārpstai nostipriniet mezglu uz auklas. Jūs varat izveidot vairākus mezglus uz auklas tā, lai viegli varētu mainīt dažādas darba pozīcijas.
- Zaru un krūmu griešanas laikā griešanas aprīkojumam ir jābūt proporcionāli dažus decimetrus virs zemes.

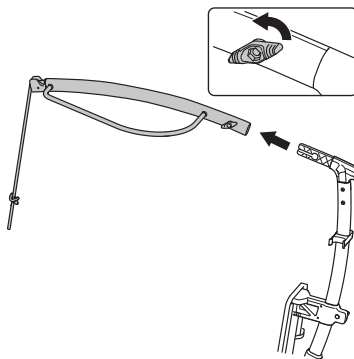
- Lai saīsinātu auklu, atbrīvojiet to no slodzes sadalītāja un palaidiet vaļīgāk, aukla automātiski atlēks atpakaļ.



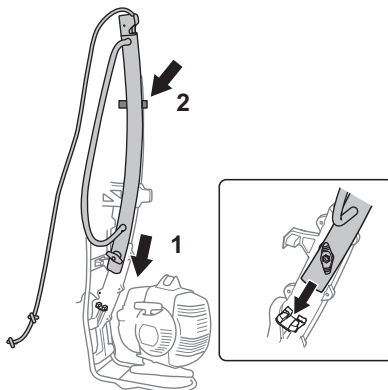
Transportēšanas stāvoklis



- Griešanas aprīkojumam piemontējiet transportēšanas aizsargu.
- Demontējiet slodzes sadalītāju.

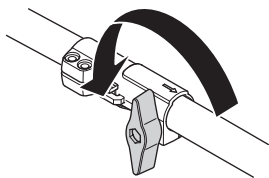


- Novietojiet slodzes sadalītāju kā parādīts, un nostipriniet to.

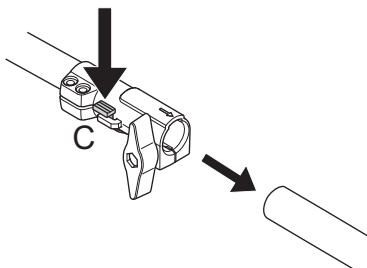


MONTĀŽA

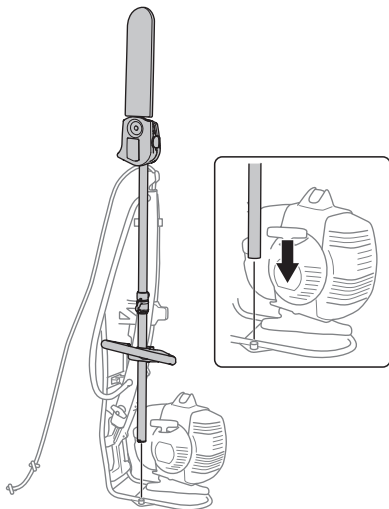
- Demontējiet vārpstu. Pagriežot kloķi (vismaz 3 reizes), atbrīvojiet savienojumu.



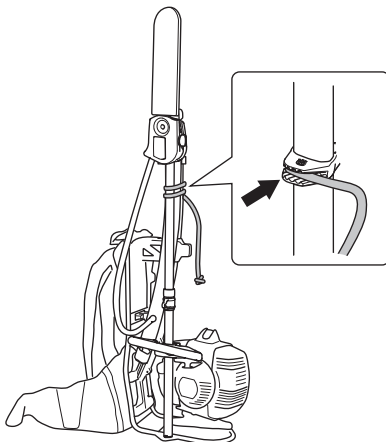
- Nospiediet un turiet pogu (C). Izvelciet vārpstu taisni no sajūga.



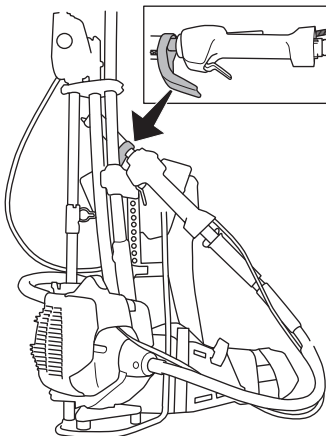
- Novietojiet vārpstu kā parādīts.



- Aptiniet auklu ap slodzes sadalītāju un vārpstu, tad piestipriniet kā parādīts.



- Uzkariet lokano vārpstu uz droses roktura kā parādīts attēlā.



Drošība darbā ar degvielu

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- 1 Ja uz tā ir uzlijuši degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- 2 Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Normazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- 3 Ja mašīnai pamanat degvielas sāci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vadās nav sūces.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noslaidiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgašanai.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat mašīnu, vienmēr uzlieciet griešanas aprikojuma transportēšanas aizsargu.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.
- Lai izvairītos ne nejaušas motora iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jānoņem ilgstošas glabāšanas gadījumos, reizēs, kad tā netiek pieskatīta un visos servisa gadījumos.



BRĪDINĀJUMS! Esiet ļoti uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.

Degviela

UZMANĪBU! Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīna un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāvdaļu attiecības.



BRĪDINĀJUMS! Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.

Benzīns



UZMANĪBU! Degvielai vienmēr izmantojiet kvalitatīvu benzīnu ar oktānskaitli ne mazāku par 90 (RON), kas sajaukts ar eļļu. Ja jūs mašīna ir aprīkota ar katalizatoru (skatīt rubriku "Tehniskie dati"), vienmēr ir jālieto kvalitatīvs bezsvina benzīna maisījums ar eļļu. Benzīns ar svīnu bojā katalizatoru.

Ja ir pieejams videi saudzīgais, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto tieši tas.



- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četraktu motoriem.
- Zema eļļas kvalitāte vai pārāk treks eļļas/degvielas maisījums vai sabojāt katalizatoru un samazināt tā darba mūžu.
- Maisījuma proporcijas
1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu.
1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamajiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tirā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.



BRĪDINĀJUMS! Katalizatora trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts gan darbības laikā, gan arī pēc izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Esiet uzmanīgs un sevišķi ievērojiet ugunsdrošību, kad darbojaties tuvu viegli uzliesmojošām vielām un/vai gāzēm.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Sajauciet un iepildiet degvielu ārpus telpām, nedariet to dzirksteļu vai liesmu tuvumā.

Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

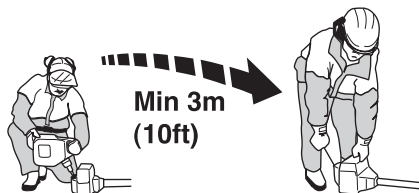
Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

- Lietojiet degvielas tvertni ar aizsargapriekojumu pret pārplūšanu.
- Ja uz tā ir uzlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.



IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas



- Pārbaudiet griešanas aprikojumu. Nekad neizmantojiet neasu, ielaisījušu vai bojātu aprikojumu.
- Pārbaudiet vai mašina ir pilnīgi labā stāvoklī. Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.
- Pārliecinieties, vai ķēde ir pietiekami nostiepta. Lasiet norādījumus zem virsraksta "Žāga ķēdes spriegošana".
- Raugieties, lai ķēdve ir labi ieeļļota. Lasiet norādījumus zem rubrikas „Slīdes aprikojuma ieeļļošana”.
- Raugiet, lai kārtībā ir rokturis un drošības aprikojums. Nekad neizmantojiet mašīnu, kurai trūkst kāda detaļa vai tā ir izmanīta pretrunā ar sertifikāciju.

Iedarbināšana un apstādināšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiestiprina sajūga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.

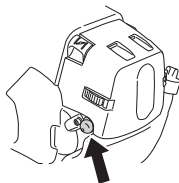
Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas. Pārliecinieties, lai griešanas aprikojums nebūtu saskarē kādu priekšmetu. Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

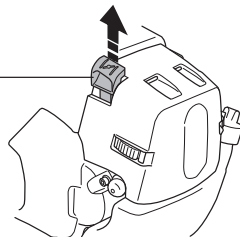
Iedarbināšana



Degvielas sūknis: Piespiediet degvielas sūkņa gumijas sūkņīti vairākas reizes līdz sūkņītis ir piepildīts ar degvielu. Sūkņītis nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.



Gaisa vārsts: Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā.



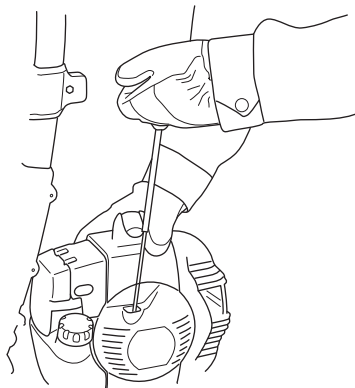
BRĪDINĀJUMS! Gadījumos, kad motoru iedarbina ar droseljvārstu gaisa vārsts pozīcijā, griešanas aprikojums sāks uzreiz rotēt.

Pieturiet ar kreiso roku mašīnas korpusu stingri pie zemes (IEVĒROT! Ne ar kāju palīdzību!). Ir svarīgi nesabojāt vibrācijas slāpēšanas sistēmu. Kad mehānisms iedarbināts, pārliecinieties, vai griešanas ierīce neatrodas uz zemes, vai nav atspiesta pret kādu nevajadzīgu priekšmetu.

Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera sākeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**

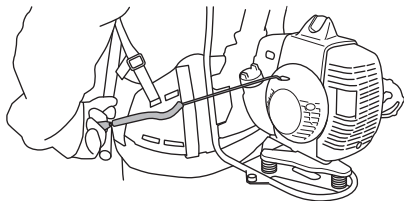
Kad motora aizdedze iedarbojas, nekavējoties atvelciet atpakaļ droseljvārstu un atkārtojiet auklas rāvienu, līdz motors sāk darboties.

UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vajā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.



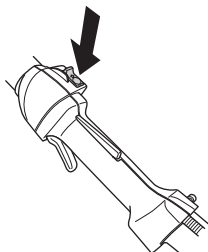
IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Kad motors ir uzsilis, var sākt darbu ar mehānismu pat tad, ja tas atrodas uz muguras.



Apstādināšana

Motoru aptur, izslēdzot aizdedzi.



UZMANĪBU! Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.

Vispārējās darba instrukcijas

SVARĪGI!

Šajā nodaļā tiek apskatīti pamata drošības noteikumi darbā ar ķēdes zāģi.

Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rīkoties turpmāk, prasiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dīleri vai servisa darbnīcu.

Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu.



BRĪDINĀJUMS! Mašīna var izraisīt nopietnas ķermeņa traumas. Uzmanīgi izlasiet drošības instrukciju. Iemācieties pareizi lietot mašīnu.



BRĪDINĀJUMS! Griešanas rīks. Neaiztieciot rīku, vispirms neizslēdzot motoru.



BRĪDINĀJUMS! Ar šādām mašīnām var notikt spēcīgs sviediens uz sāniem, ja sliedes gals nonācis kontaktā ar fiksētu priekšmetu. To sauc par atsitienu. Atsitiens var būt pietiekami spēcīgs, lai liktu mašīnai un/vai operatoram spēji pagriezties jebkurā virzienā un, iespējams, zaudēt vadību pār mašīnu. Izvairieties no griešanas ar sliedes galu.

Drošības pamatnoteikumi



1 Uzmaniet apkārtni:

- Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
- Lai nodrošinātu, ka ne cilvēki, ne dzīvnieki vai cits nenonāk kontaktā ar griešanas aprikojumu vai atsevišķiem priekšmetiem, ko izmet griešanas aprikojums.
- **UZMANĪBU!** Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.

- 2 Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā mīglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slidenu zemi, neprognozējamu koku krišanas virzienu, utt.
- 3 Pārbaudiet darba zonu. Novāciet visus citus priekšmetus, piemēram, akmeņus, stikla laukas, naglas, metāla paliekas, strīkus un citus, kas var gadīties ceļā vai iesprūst griešanas ierīcē.
- 4 Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskatieties, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas var traucēt pēkšņu nepieciešamību pārvietoties (saknes,

akmeņi, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.

- 5 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāģējot nospriegotus kokus. Nospriegots koks var atlekt atpakaļ savā sākotnējā stāvoklī gan pirms, gan pēc tā pārzāģēšanas. Ja jūs pats stāvat nepareizi vai, ja zāģējot nepareizā vietā, koks var trāpīt jums vai mašīnai tā, ka jūs zaudējat kontroli. Abi gadījumi var izraisīt nopietnus ievainojumus.



- 6 Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.
- 7 Mašīnu vienmēr turiet ar abām rokām. Turiet mašīnu sava ķermeņa labajā sānu pusē.



- 8 Izslēdziet motoru, pirms pārvietojaties. Ja pārvietojaties lielākā attālumā, kā arī transportēšanas gadījumos, lietojiet trimera transportēšanas aizsargaprikojumu.
- 9 Nekad nelieciet mašīnu zemē ar ieslēgtu motoru, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.



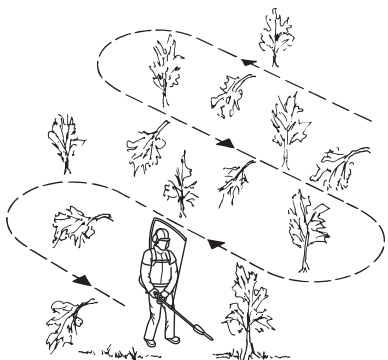
BRĪDINĀJUMS! Nepiederošus turiet pa gabalu. Bērni, dzīvnieki un palīgi nedrīkst atrasties tuvāk darba vietai par 15 metriem. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apstādiniet mašīnu. Nekad neizdariet pagriezienu ar mašīnu, pirms neesat paskatījies atpakaļ, ka drošības zonā nav viens neatrodas.

Meža tīrīšana

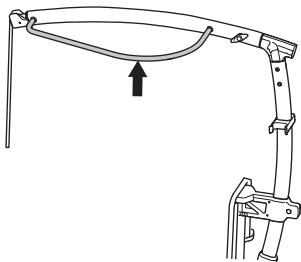
- Pirms sāciet darbu ar krūmgriezi, apskatiet tīrāmo platību, apvidus stāvokli, slīpumu, akmeņu un bedru atrašanās vietas, utt.
- Pēc tam sāciet no tā gala, kas liekas vieglākais, un izzāģējiet labu sākuma laukumu tīrīšanas darbiem.
- Strādājiet sistematiski uz priekšu un atpakaļ šķērsām pāri un katrā reizē ņemiet darba platumu apm. 4–5 m.

DARBA TEHNIKA

Tādejādi tiek izmantots pilns mašīnas darbības rādiuss abos virzienos un lietotājam rodas viegla un dažāda darba telpa.



- Izcirtuma josla jābūt apmēram 75 m garai. Pārceļiet degvielas iepildes punktu līdz ar darba vietas maiņu.
- Uz slīpas virsmas, izcirtumam jāiet perpendikulāri pret slīpumu. Ir vieglāk strādāt gar slīpu virsmu nekā pret kalnu vai no kalna uz leju.
- Izcirtumu jāplāno tā, lai izvairītos no grāvjiem un citiem šķēršļiem. Piemērojiet arī izcirtuma ceļu vēja apstākļiem, lai nogrieztie stumbri kriet izcirtumā, nevis neizcirstā daļā.
- Aizsarga mērķis ir pasargāt lietotāju no nozāgētajiem celmiem, kas var uzkrīst virsū lietotājam un mehānismam.



- Ja krūmu stumbri ir cieši kopā, cirsma joslu piemērojiet šim apstāklim.

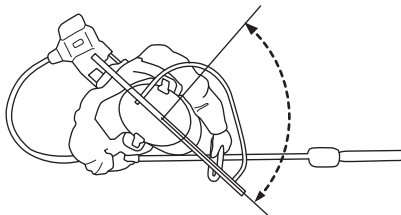
Koku gāšanas metodes



BRĪDINĀJUMS! Nekad nozāgējiet zarus, kas atrodas augstāk par jostasvietu. Zāgējot augstākus celmus, pastāv risks, ka nespēsiet paredzēt iezāgējuma krišanas virzienu.

- 1 Nekad nezāgējiet kokus mežainās platībās.

- 2 Grieziet ar zāģa diska sektoru, kas atbilst pulksteņa ciparnīcas sektoram starp 9:00 un 12:00.



- 3 Nostājieties tā, lai ķermenis atbilstu iepriekšminētajam punktam 1 un 2.
- 4 Ieteicamais maksimālais diametra garums, kas jāiegriež kokā, ir 15 cm.
- 5 Augstāks celms līdz jostasvietas augstumam palielinās iespēju nogāzt koku vēlarnajā virzienā.
- 6 **Push stroke** mehānisms un spiediens gāzīs koku atpakaļvirzienā attiecībā pret sliedi.
- 7 **Pull stroke** mehānisms gāzīs koku virzienā uz priekšu attiecībā pret sliedi.
- 8 Izmantojiet sliedi, lai nogāztu koku vēlarnajā slīpuma virzienā. Lielākiem kokiem izmantojiet push - and pull (iegriez un izstumt) mehānisma āķi, kas novietots aiz sliedes.
- 9 Pārliecinieties, lai koks nogāztos pēc tam, kad esat izgriezuši cauri stumbram un pirms sākat kustināt mašīnu.

Celma atzarošana



BRĪDINĀJUMS! Nekad nestāviet tieši zem tā zara, kas tiek zāgēts. Tas var izraisīt nopietnas un dzīvībai bīstamas traumas.



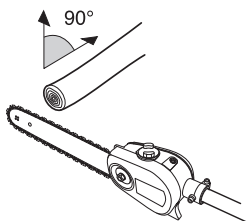
BRĪDINĀJUMS! Ievērojiet spēkā esošos drošības noteikumus, ja darbs tiek veikts tuvu pie elektriskajiem gaisa vadiem.



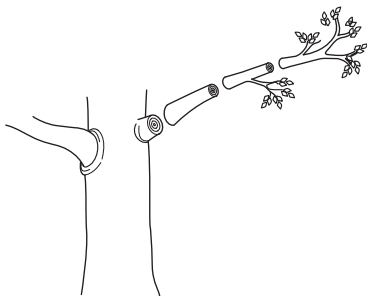
BRĪDINĀJUMS! Šī mašīna nav elektroizolēta. Ja mašīna nonāk kontaktā vai tuvumā ar elektropārvades līnijām, tas var novest pie nāves gadījumiem vai nopietnām traumām. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārnesta ar tā saucamā elektriskā loka palīdzību. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrība var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu palīdzību, sevišķi, ja tie ir mitri. Vienmēr ievērojiet vismaz 10 m attālumu starp mašīnu un sprieguma pārvades līniju un/ vai priekšmetiem, kas ir kontaktā ar to. Ja jums tomēr ir jāstrādā tuvāk elektrības pārvades līnijām nekā to atļauj drošības noteikumi, vienmēr sazinieties ar elektrotīklu uzņēmumu, lai garantētu sprieguma atslēgšanu pirms jūs uzsākat darbu.

DARBA TEHNIKA

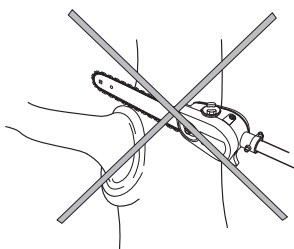
- Ievērojiet īpašu piesardzību darbā pie elektriskajiem gaisa vadiem. Krietošie zari var radīt issavienojumu.
- Izvēlieties pareizu pozīciju attiecībā pret zariem tā, lai zāģis atrastos 90° leņķī pret zariem, ja iespējams.



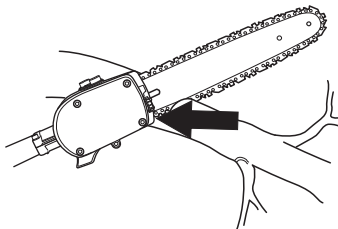
- Spēcīgākus un lielākus zarus nozāģējiet pa sekcijām, šādi būs vieglāk kontrolēt to krišanas vietu. Nemiet vērā arī to, ka krītoši koka zari pēc nokrišanas uz zemes var atlēkt lietotāja virzienā.



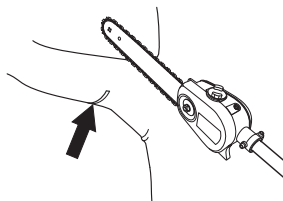
- Nekad neizāģējiet zaru izcili, jo tas pāldzina koka sadzišanas procesu un izraisa piepju rašanos!



- Griešanas laikā griezējgalviņas atdures virsmu izmantojiet kā balstu. Šādā veidā jūs izvairīsieties no situācijas, kad griešanas aprikojums „lēkā” pa zaru.



- Pirms zars tiek nozāģēts, atzarojiet zara apakšdaļu. Šādi tiks pasaudzēta koka miza no ieplaisājumiem, kas var izraisīt palēninātu koka sadzišanu un paliekošus koka bojājumus. Griezumam nevajadzētu būt dziļākam par 1/3 no zara resnuma. Lai griešanas aprikojums neiesprūstu, noņemiet to vienmēr no zara, ķēdei darbojoties.



- Pārbaudiet, vai stāvat stabili un vai varat strādāt zariem, akmeņiem un kokiem netraucējot.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nedodiet akselerāciju, ja neesat pilnīgi pārliecināts par griešanas aprikojumu.

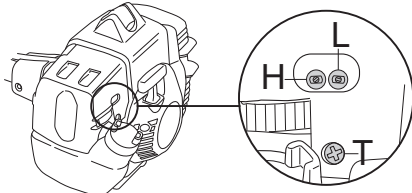
Karburators

Jūsu Husqvarna izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi. Kad izlietotas 8 līdz 10 tvertnes degvielas, var uzskatīt, ka motors ir iebraukts. Lai pārliecinātos, ka tas darbojas nevainojami un izdala iespējami maz kaitīgo izplūdes gāzu arī pēc iebraukšanas laika, palūdziet, lai firmas veikala vai servisa darbnīcas pārstāvis (kura rīcībā ir tahometrs) noregulē jūsu karburatoru.

Darbība



- Karburators regulē motora ātrumu ar drosesles palīdzību. Gaisa un degviela samaisās karburatorā. Gaisa/degvielas maisījums var noregulēt. Lai mašina darbotos ar maksimālu efektivitāti, maisījuma regulēšanai ir jābūt pareizai.
- Karburatora noregulēšana nozīmē, ka motoru piemēro vietējiem apstākļiem, piem., klimatam, augstumam, benzīna un divtakts eļļas tipam.
- Karburatoram ir trīs regulēšanas iespējas:
L = Zema ātruma skrūve.
H = Lielā ātruma skrūve
T = Tukšgaitas regulēšanas skrūve



- Degvielas daudzumu gaisa plūsmai, kuru pievada atverot droseli, noregulē ar L un H skrūvēm. Ja tās griež pulkstenrādītāju virzienā, tad gaisa/degvielas proporcija kļūst plānāka (mazāk degvielas), un ja tās griež pretēji pulkstenrādītāja virzienā, maisījums kļūst bagātāks (vairāk degvielas). Plānāks maisījums nodrošina lielāku apgriezienu skaitu, bagātāks mazāku.
- T skrūve regulē tukšgaitas ātrumu. Ja T skrūvi griež pulkstenrādītāju virzienā, tas pātrina tukšgaitu; pretēji pulkstenrādītāja virzienā to palēnina.

Pamatnoregulēšana

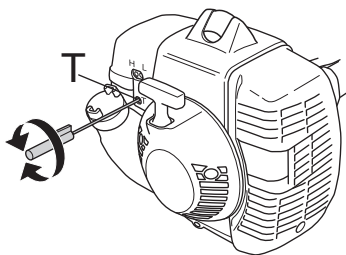
- Karburators ir iestādīts pamatnoregulējumā, kad topārbauda fabrikā. Pamatnoregulējums ir treknāks nekā optimālais noregulējums, kas jā saglabā, kamēr mašina darbojas pirmās darba stundas. Pēc tam karburators jāpieregulē. To paveic speciāli izglītots un kompetents speciālists.

UZMANĪBU! Gadījumā, ja griešanas piederumi brīvgaitā rotē, nepieciešams T skrūvi pagriezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz griešanas aprikojums apstājas.

Brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšana

Pirms tiek uzsākti jebkādi pieregulēšanas darbi, jāpārbauda gaisa filtra tīrība un jāpārliecinās, vai gaisa filtra vāciņš ir savā vietā.

Pieregulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu ar brīvgaitas skrūves T palīdzību, ja pārregulēšana ir nepieciešama. Vispirms griezt T skrūvi pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz griešanas aprikojums sāk rotēt. Pēc tam pagriezt skrūvi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz griešanas aprikojuma rotācija izbeidzas. Ideāls brīvgaitas apgriezienu skaits ir sasniegts tikai tad, ja motors vienmērīgi darbojas visos stāvokļos. Jābūt diezgan lielai regulēšanas atstarpei, līdz griešanas aprikojums sāk rotēt.



BRĪDINĀJUMS! Ja brīvgaitas apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprikojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pieregulēta vai salabota.

Akseleratora stieples pārbaude un regulēšana

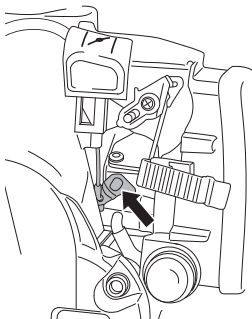


Drosesles vads jānoregulē ik pēc 100 darba stundām, vai ja šķiet, ka motors sācis slikti darboties.

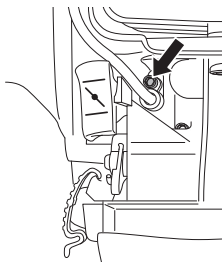
- Pārliecinieties, vai brīvgaitas apgriezienu skaits ir pareizi noregulēts. Skatīt norādījumus zem virsraksta Brīvgaitas apgriezienu skaita noregulēšana.
- Izslēdziet motoru.
- Noņemiet cilindra vāku.
- Turiet drosesles mēlīti drosesles maksimālajā iestatījumā.

APKOPE

- 5 Sataustiet ar pirkstu, vai karburatora droseljvārsta izcilni (A) var tālāk nospiegt. Ja var, noregulējiet droseli tīri.



- 6 Lai noregulētu, pagrieziet regulēšanas skrūvi (B) pulksteņrādītāja virzienā un izmēģiniet vēlreiz 5. punktu, līdz karburatora droseljvārsta izcilnis ir maksimālajā droseli iestatījumā.



- 7 Piestipriniet cilindra vāku un pārbaudiet brīvgaitas apgriezību skaitu. Griešanas ierīce nedrīkst rotēt tukšgaitā. Ja tā rotē, pagrieziet atpakaļ regulēšanas skrūvi (pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam), līdz griešanas aprikojums sāk rotēt.

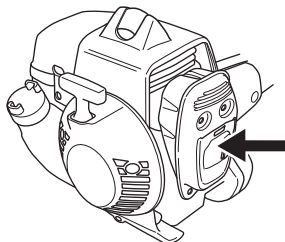
Trokšņa slāpētājs



UZMANĪBU! Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar katalizatoru. Lai pārliecinātos vai jūsu mašanai ir iebūvēts katalizators, skatiet nodaļu Tehniskie dati.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir

karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.



Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar speciālu dzirksteļu uztveršanas režģi. Ja jūsu mašina ir aprīkota ar šāda veida slāpētāju, ieteicams tīrīt režģi vismaz vienu reizi nedēļā. To dara ar metāla birsti.



Trokšņu slāpētājiem bez katalizatora dzirksteļu uztveršanas režģis ir jātīra vai jāmaina reizi nedēļā. Trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru režģis ir jāpārbauda un, ja nepieciešams, jātīra reizi mēnesī. **Ja režģis ir bojāts, tas jānomaina.**

Ja režģis bieži ir aizsērējis, tas liecina, ka katalizatora funkcijas ir pazeminātas. Sazinieties ar jūsu dīleri, lai to pārbaudītu. Piesērējis režģis pārkarsē mašīnu, kā rezultātā rodas cilindra un virzuļa bojājumi. Skatiet arī norādījumus zem rubrikas Apkope.

UZMANĪBU! Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.

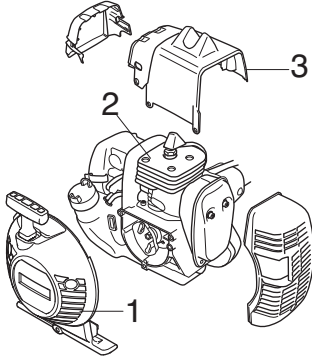


BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

Dzesēšanas sistēma



Mašīna ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.



Dzesēšanas sistēma sastāv no:

- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starterī.
- 2 Dzesināšanas spārniņiem uz cilindra.
- 3 Cilindra pārsega (piegādā vēsu gaisu cilindram).

Tīriet dzesināšanas sistemu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

Aizdedzes svece



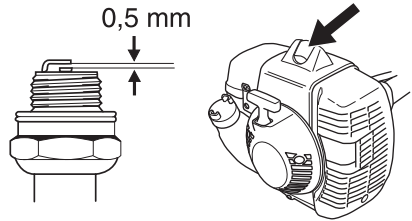
Aizdedzes sveces stāvkliņi ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsneņumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp

elektrodiem ir 0,5 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.



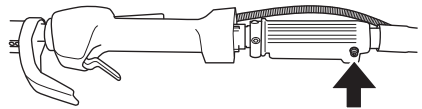
UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir tā saucamais radio traucējumu novēršējs.

Dzenošo

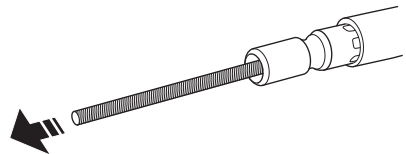


Lokanā dzenošā ass ir ieeļļota ar Husqvarna dzenošās ass smērvielu. Ass ir jāieļļo vismaz reizi 6 mēnešos.

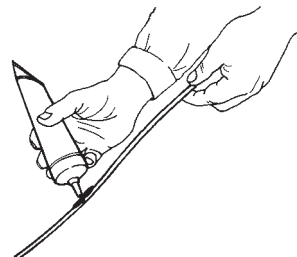
- 1 Demontējiet pamatnes skrūvi, piestiprinot vārpstai dzenošās ass apvalku.



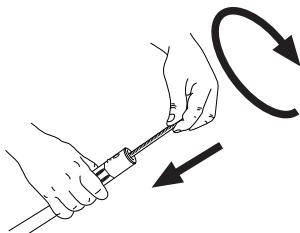
- 2 Izvelciet vārpstu no elastīgās ass.
- 3 Izmantojot knaibles, noņemiet piedziņas vārpstu no uzmaivas vai nu to pakratot, vai pavelkot.



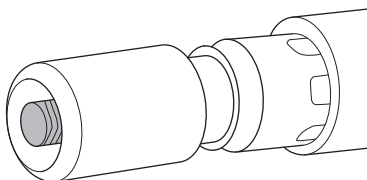
- 4 Izklājiet smērvielu no tūbiņas pa visu asi. Noklājiet ar suku vai drānu.



- 5 Iebīdiet atpakaļ piedziņas vārpstu uzmavā. Pārļiecinieties, vai vārpsts ir pareizi ievietots, vienlaicīgi spiežot un pagriežot.



- 6 Ja ass ir pareizi uzstādīta apvalkā, tās galam ir jāsakrīt ar apvalka malu.

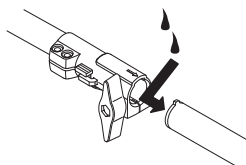


- 7 Uzlieciet dzenošās ass apvalku uz vārpstas. Izlieciet vārpstu atpakaļ un uz priekšu, spiežot uz tās.
8 Pievelciet pamatnes skrūvi.
9 Pārļiecinieties, vai troses vāciņš nav aptīts ap lokano asi.

Izjaucamais takelāžas stienis



Apakšējā takelāžas stienja dzinējass apakšējā daļā jāieeļļo ar ziedi ik pēc 30 darba stundām. Ja tā netiks regulāri eļļota, tad ir iespējams, ka dzinējass gali (kāja savienojumi) izjaucamajiem modeļiem var iestrēgt.



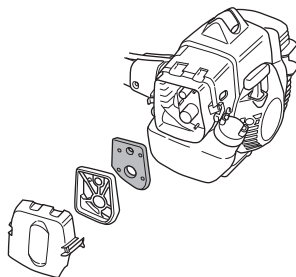
Gaisa filtrs



Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Kaburatora sabojāšanos
- Iedarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanos
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Tīriet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.



Gaisa filtra tīrīšana

Nomontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru. Mazgājiet tirā, karstā ziepjūdenī. Izžāvējiet filtru pirms atliekat atpakaļ.

Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

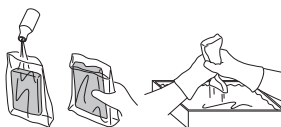
Ja mašina tiek lietota putekļainos apstākļos, gaisa filtrs ir jāieeļļo. Skatiet norādījumus zem rubrikas Gaisa filtra ieeļļošana.

Gaisa filtra ieeļļošana



Vienmēr lietojiet tikai HUSQVARNA filtru eļļu, art. nr. 531 00 92-48. Filtra eļļa satur šķīdinātājus, kas nodrošina, ka eļļa vienmērīgi sadalās pa visu filtru. Tāpēc izvairieties, ka eļļa nopil uz ķermeņa daļām.

Ielieciet filtru plastmasas maisiņā un uzlejiet tam eļļu. Saspaidiet maisiņu, lai eļļa vienmērīgi aptver visu filtru. Izņemiet filtru no maisiņa un pirms filtra atlikšanas vietā mašīnā, nokratiet eļļas pārpalikumus no filtra. Nekad neizmantojiet motoreļļu. Tā ļoti ātri izsūcas cauri filteram un nogulsnejas apakšā.

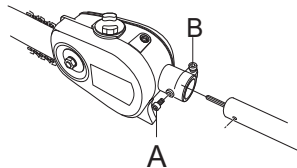


Pārnesums

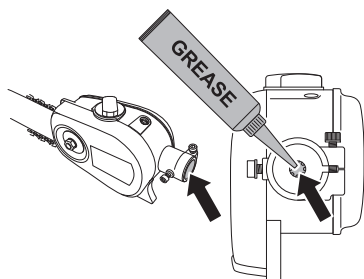


Pārļiecinieties, vai pārnesumkārbas karteri ir ziede, un, ja nepieciešams, piepildiet to ar jaunu smērvielu. Tas ir jādara apmēram reizi 6 mēnešos. Rīkojieties šādi:

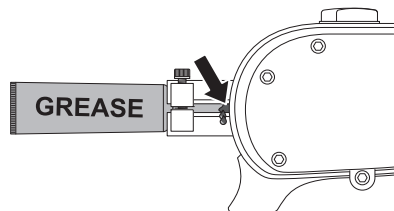
- 1 Atlaidiet vajīgāk abas skrūves (A) un (B), un noņemiet griezējgalviņu no vārpstas.



- 2 Skatoties caur piedziņas vārpstas caurumu, pārliecinieties, vai pārnesumkārbas karterī ir ziede (skat. attēlu). Ja nevar saskatīt smērvielu, piepildiet pārnesumkārbas karteri ar jaunu ziedi.



- 3 Piepildiet to ar ziedi, ievietojot ziedes tūbiņu caurumā tik tālu, cik iespējams, un aizpildiet, līdz ziede sāk sūkties laukā no cauruma.



- 4 Iestipriniet griezējgalviņu uz vārpstas un pievelciet divas skrūves.

Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodaļā Apkope. Lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Apkope	Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet mašīnas virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai uzkabes siksnas nav bojātas.	X		
Pārbaudiet, vai droši darbojas akseleratora blokators un akselerators.	X		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums tukšgaitā nerotē.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.	X		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.	X		
Notīriet vietu zem aizsargvāka.	X		
Pārbaudiet starteri un tā auklu.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas iekārtas nav bojātas.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgaļa elektrodu atstarpī. Noregulējiet atstarpī līdz 0,5 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.		X	
Iztīriet mašīnas dzesēšanas sistēmu.		X	
Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi (tikai trokšņu slāpētājiem bez katalizatora).		X	
Notīriet karburatoru no ārpusē un tā apkaimi.		X	
Novīlējiet iespējamās metāla skaidas no slīdes malām.		X	
Iztīriet degvielas tvertni.			X
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas vadā nav iekļaušumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.			X
Pārbaudiet un iztīriet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi (trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru).			X
Dzenošo asi ieziediet ar speciālo Husqvarna smērvielu.	Atkārtojiet to ik pēc sešiem mēnešiem.		
Pārļiecinieties, vai pārnēsmašīnas karterī ir ziede. Ja nepieciešams, piepildiet to ar jaunu smērvielu.	Atkārtojiet to ik pēc sešiem mēnešiem.		

Tehniskie dati

535FBX

Motors

Cilindra tilpums, cm ³	34,6
Cilindra diametrs, mm	38,0
Šļūtenes garums, mm	30,5
Ieteicamais maksimālais ātrums, bez slodzes, apgr./min.	11500
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2900
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	1,6/8400
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā

Aizdedzes sistēma

Aizdedzes svece	Champion RCJ 6Y
Elektrodu attālums, mm	0,5

Degvielas/ eļļošanas sistēma

Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,6
---------------------------------	-----

Svars

Svars bez degvielas un zāģēšanas ierīces, kg	12,2
--	------

Trokšņa emisijas

(skatīt piezīmi.1)

Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	110
Skaņas jaudas līmenis, garantēts dB(A)	111

Skaņas līmenis

(skatīt 2. piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērits atbilstoši standartiem EN ISO 22868, dB(A):	94
---	----

Vibrācijas līmeņi

(skatīt 3. piezīmi)

Ekvivalenti vibrāciju līmeņi ($a_{HV,eq}$) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN ISO 22867, m/s²

Priekšējais/ aizmugures rokturis:	1,8/1,2
-----------------------------------	---------

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Ekvivalents trokšņa līmenis tiek aprēķināts pēc laika proporcionāli sadalītās skaņas enerģijas kopsumma dažādos darba apstākļos, balstoties uz sekojošo laika iedalījumu: 1/2 tukšgaitā un 1/2 ar maksimālo apgriezienu skaitu. Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Piezīme Nr. 3: Ekvivalents vibrāciju līmenis tiek aprēķināts kā enerģijas summa noteiktā laikā vibrācijas līmeņiem dažādos ekspluatācijas stāvokļos sekojošās laika iedalēs: 1/2 brīvgaitas, 1 / 2 maks. slodzes. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

TEHNISKIE DATI

Slīdes un ķēdes kombinācijas

Husqvarna modeļim 535FBX ir apstiprināti sekojoši piestiprinātie griezējinstrumenti.

Slīde				Zāģa ķēde	
Garums, collās	Solis, collās	Slīdes platums, mm	Gala zobrata maksimālais zobu skaits	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)
13	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	56
15	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	64

Ķēdes asināšana un šabloni

H30	3/16 / 4,8	85°	30°	10°	0,025 / 0,65	5056981-00	5056981-08

Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tel.Nr.: +46-36-1 46500 ar šo apliecina, ka motorzāģis **Husqvarna 535FBX** sākot ar 2006. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, ir skaidri norādīts uz uzlīmes) atbilst PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu. Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100-2:2003, CISPR 12:2007, EN ISO 11806:2008**

Brīvprātīgu tipa kontroli Husqvarna AB uzdevumā ir veikusi SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zviedrija. Sertifikātu numuri: **0404/09/2163, 01/165/003**

Huskvarna, 2011. g. 29. marts.

Bengt Frögelius, Nodaļas vadītājs (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)